

Příloha č. 1: Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti

**13. výzva k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„MAS Mezi Úpou a Metují - IROP - Bezpečná doprava III“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“

**Kritéria FN a P mají formu vylučovací
(schválena Programovým výborem MAS dne)**

Kritéria pro hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti

Kritéria formálních náležitostí (všechna napravitelná)

Název kritéria	Napravitelnost/ nenapravitelnost	Způsob hodnocení	Referenční dokument
Žádost o podporu je podána v předepsané formě	Napravitelné	ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti. NE – Žádost o podporu není podána v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti.	Žádost o podporu, Výzva MAS
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele	Napravitelné	ANO – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem. NE – Žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem.	Žádost, Plná moc/Pověření.
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS.	Napravitelné	ANO – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě. NE – K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, nebo obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.	Žádost o podporu, povinné přílohy Žádosti o podporu, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, Výzva MAS

Kritéria přijatelnosti – obecná

Název kritéria	Napravitelnost/ nenapravitelnost	Způsob hodnocení	Referenční dokument
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	Napravitelné	ANO – Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS. NE – Projekt je svým zaměřením v rozporu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	Žádost o podporu, Výzva MAS
Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS	Napravitelné	ANO – projekt je v souladu s výzvou MAS. NE – projekt není v souladu s výzvou MAS.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Výzva MAS
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS.	Nenapravitelné	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu. NE – Žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Výzva MAS
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	Napravitelné	ANO – Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů. NE – Projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.	Výzva MAS, Žádost o podporu
Výsledky projektu jsou udržitelné.	Napravitelné	ANO – žadatel popsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti

		NE – žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.	
Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).	Napravitelné	ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv). NE – projekt má negativní vliv na minimálně jednu z horizontálních priorit IROP.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	Napravitelné	ANO – žadatel popsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu. NE – žadatel nepopsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.	Nenapravitelné	ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU). NE – žadatel nedoložil čestné	Žádost o podporu
Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD	Nenapravitelné	ANO – Projekt je v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS MUM NE – Projekt není v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS MUM	Žádost, studie proveditelnosti, SCLLD
Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	Napravitelné	ANO – Projekt respektuje limity způsobilých výdajů.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Specifická pravidla

		NE – Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů. NERELEVANTNÍ – Limity způsobilých výdajů nejsou stanoveny.	
--	--	--	--

Kriteria přijatelnosti – specifická

Název kritéria	Napravitelnost/ nenapravitelnost	Způsob hodnocení	Referenční dokument
Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	Napravitelné	ANO – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu. NE – žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	Napravitelné	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020. NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.	Napravitelné	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření,	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti

		<p>která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000;</p> <p>NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí</p>	
Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti.	Napravitelné	<p>ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)</p> <p>NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)</p> <p>NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.</p>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti