

**Výsledný kontrolní list věcného hodnocení žádosti o podporu v opatření č. IROP 03: 3.1.2 Budování bezpečné dopravní infrastruktury
Integrované strategie MAS Mezi Úpou a Metují, z.s.**

Název výzvy MAS: MAS Mezi Úpou a Metují - IROP - Bezpečná doprava III
Číslo výzvy MAS: 13
Název výzvy ŘO: Výzva č. 53 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Specifická pravidla (verze, platnost): verze 1.4, platnost 8. 10. 2019
Obecná pravidla (verze, platnost): verze 1.13, platnost 15.10.2019
Číslo výzvy ŘO: 53.
Název projektu:
Registrační číslo projektu:
Žadatel:

Č. kritéria	Preferenční kritéria	Bodování	Bodový zisk	Referenční dokument	Přidělené hodnocení	Odůvodnění
1.	Počet obyvatel obce, ve které se daný projekt realizuje.	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má do 1 000 obyvatel	20	Žádost, příloha – Počet obyvatel v obcích MAS		
	V případě realizace projektu na území dvou a více obcí je počet obyvatel stanoven jako průměr všech obcí, na nichž je projekt realizován.					
	Počet obyvatel žadatel se vyazuje ke 31.12.2018, nejnovější údaj zveřejněný Českým statistickým úřadem.	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 1.001 – 10 000 obyvatel	10			
	(Aspekt efektivnosti a účelnosti)	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 10.001 a více obyvatel	0			
2.	Připravenost projektu z hlediska stavebního zákona (Aspekt proveditelnosti)	Projekt v době podání žádosti má vydané stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo jiné opatření/ dokumenty stavebního úřadu, které opravňují žadatele k realizaci stavby	5	Studie proveditelnosti - kap. 8, příloha žádosti o podporu		
		Projekt nevyžaduje vyjádření stavebního úřadu nebo jiné opatření/ dokumenty stavebního úřadu, které opravňují žadatele k realizaci stavby	5			
		Projekt v době podání žádosti nemá vydané stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo jiné opatření/ dokumenty stavebního úřadu, které opravňují žadatele k realizaci stavby	0			
3.	Důraz na finanční náročnost projektu - více bodů za menší finanční náročnost (Aspekt hospodárnosti)	CZV jsou v rozsahu 500 000,- Kč - 1 500 000,- Kč	10	Žádost, studie proveditelnosti-kap.10		
		CZV jsou v rozsahu 1 500 000,01 Kč - 2 500 000,-Kč	5			
		CZV jsou v rozsahu 2 500 000,01 Kč - 3 975 826,25Kč	0			
4.	Analýza rizik: V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace (Aspekt proveditelnosti)	Hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace jsou uvedeny	5	Žádost, studie proveditelnosti-kap.11		
		Žadatel neuvedl hlavní rizika v realizační fázi ani ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace	0			
5.	Připravenost projektu z hlediska smluvního zajištění (Aspekt proveditelnosti)	Žadatel má uzavřenou smlouvu na plnění všech relevantních hlavních aktivit projektu.	5	Žádost, studie proveditelnosti-kap.8		
		Žadatel nemá uzavřenou smlouvu na plnění žádných hlavních aktivit projektu	0			
6.	Projekt navazuje na stávající síť infrastruktury pro chodce (Aspekt efektivnosti a účelnosti)	Projekt přímo navazuje na stávající síť infrastruktury pro chodce	10	Žádost, studie proveditelnosti-kap. 5		
		Projekt přímo nenavazuje na stávající síť infrastruktury pro chodce	0			
7.	Projekt zajišťuje přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy nebo k objektu občanské vybavenosti. Pojmeme objekt občanské vybavenosti se v tomto případě rozumí: objekty veřejné správy, školy a školská zařízení, dětská nebo sportovní hřiště. (Aspekt efektivnosti a účelnosti)	Projekt zajišťuje přístup k nástupnímu místu zastávky veřejné hromadné dopravy nebo k alespoň jednomu z objektů občanské vybavenosti vyjmenovaných v názvu kritéria.	5	Žádost, studie proveditelnosti-kap. 5		
		Projekt nezajišťuje přístup ani k zastávce veřejné hromadné dopravy ani k žádnému z objektů občanské vybavenosti vyjmenovaných v názvu kritéria	0			
8.	Projekt je realizován v blízkosti významné silniční infrastruktury (Aspekt efektivnosti, účelnosti, potřebnosti)	Projekt je realizován podél komunikace 1. třídy	10	Žádost, studie proveditelnosti-kap. 5		
		Projekt je realizován jinde, než je komunikací 1. třídy	0			
Celkový počet bodů						

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je 35 bodů. Maximální počet bodů je 70.

Závěrečné vyjádření komise (projekt splnil/nesplnil podmínky věcného hodnocení):

Složení komise:		Podpisy přítomných členů hodnotící komise:
Jméno a příjmení:		Podpis:
Jméno a příjmení:		Podpis:
Jméno a příjmení:		Podpis:
Datum a místo konání hodnotící komise:		