



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**MAS Mezi Úpou a Metují, z.s. jako nositel strategie komunitně vedeného  
místního rozvoje na období 2014-2020  
oznamuje změny v 5. výzvě k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

**s názvem**

**„MAS Mezi Úpou a Metují – IROP – Bezpečná doprava.“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“

Přehled změn k datu		4. 1. 2019
Položka	popis změny	zdůvodnění změny
<b>Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b>	Posunutí data a času ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ z 11. 1. 2019, 23:59 hod. na 31. 1. 2019, 14:00 hod.	Vzhledem k tomu, že zatím nebyla předložena žádná žádost o podporu, bylo rozhodnuto o prodloužení termínu ukončení příjmu žádostí tak, aby žadatelé měli více času pro přípravu žádostí z důvodu časově náročnějšího zpracování a získání vyjádření příslušných úřadů. Posunutí termínu je přínosné pro všechny potenciální žadatele a zvýší možnost vyčerpání nabízené alokace výzvy tak, aby byla co nejvíce využita pro rozvoj území. Změna byla konzultována s ŘO.
Identifikace výzvy		
<b>Operační program</b>	Integrovaný regionální operační program	
<b>Specifický cíl IROP</b>	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu	
<b>Číslo výzvy ŘO IROP</b>	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1	
<b>Číslo výzvy MAS</b>	5	

<b>Opatření integrované strategie</b>	IROP 03: Budování bezpečné dopravní infrastruktury
<b>Podopatření integrované strategie</b>	
<b>Druh výzvy</b>	Kolová

<b>Termíny</b>	
<b>Datum a čas vyhlášení výzvy MAS</b>	5.12.18 8:00
<b>Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+</b>	5.12.18 8:00
<b>Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b>	N/R
<b>Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b>	31.1.19 14:00
<b>Datum zahájení realizace projektu</b>	01.01.2014 <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	31.07.2020 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

<b>Podpora</b>	
<b>Alokace výzvy MAS (CZV)</b>	6 000 000,00 Kč
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	minimální výše CZV na projekt 300 000,00 Kč maximální výše CZV na projekt 3 000 000,00 Kč
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Podporovány budou projekty, které nezakládají veřejnou podporu (viz čl. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování EU).

<b>Forma podpory</b>	Dotace – ex-post financování
----------------------	------------------------------

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	Zvyšování bezpečnosti dopravy, např. bezbariérový přístup zastávek, přizpůsobení komunikací pro nemotorovou dopravu osobám s omezenou pohyblivostí nebo orientací. - rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace - rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy
<b>Území realizace</b>	Území MAS Mezi Úpou a Metují vymezené ve schválené strategii CLLD. Místo realizace projektu nemusí pokrývat celé území MAS.
<b>Oprávnění žadatelé</b>	Obce; dobrovolné svazky obcí; organizace zřizované nebo zakládané obcemi; organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí.
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

<b>Věcné zaměření</b>		
<b>Podporované aktivity</b>	<b>1</b>	Bezpečnost dopravy
	<b>2</b>	
	<b>3</b>	
	<b>4</b>	
	<b>5</b>	
<b>Indikátory</b>	7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	

### Náležitosti žádosti o podporu

Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele – příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů – příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí – příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	14	Smlouva o spolupráci
	15	Doklad o počtu obyvatel
<p>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.2, platnost od 29.6.2018) IROP v kapitole 3.4.3. Nad rámec povinných příloh uvedených v těchto specifických pravidlech výzvy ŘO IROP MAS Mezi Úpou a Metují požaduje navíc doplnit do žádosti o podporu přílohu č. 15 - Doklad o počtu obyvatel . Příloha slouží jako podklad pro věcné hodnocení projektu na MAS.</p>		

### Způsobilé výdaje

Věcná způsobilost	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.11, platnost od 15.5.2018), Specifickými pravidly (verze 1.2, platnost od 29.6.2018). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel MAS Mezi Úpou a Metují</p>
-------------------	---

	<p>Prjemce nar vzy ukladam vezi vse uvedenych pravidel. MAS Mezi Úpou a Metují zúžila okruh podporovaných aktivit pouze na aktivitu Bezpečnost dopravy.</p>
<b>Časová způsobilost</b>	1.1.2014-31.7.2020
<b>Informace o křížovém financování</b>	Křížové financování není možné

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí.</p> <p>MAS Mezi Úpou a Metují má možnost provádět změny ve výzvě. Tyto změny musí být schváleny ŘO IROP. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách: <a href="http://www.masmum.cz/">http://www.masmum.cz/</a></p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2. Obecných pravidel a v kapitole 3.2 Interních postupů MAS pro implementaci SCLLD. Text výzvy č. 53 IROP a související dokumenty ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy (obecná, specifická pravidla apod.) jsou dostupné na: <a href="http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a></p>
<b>Příjmy projektu</b>	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>
<b>Způsob hodnocení projektů</b>	<p>Kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci kanceláře MAS Mezi Úpou a Metují.</p> <p>Věcné hodnocení projektů provádí Výběrová komise MAS Mezi Úpou a Metují. Výběr projektů provádí Programový výbor MAS Mezi Úpou a Metují. Projekty jsou seřazeny podle dosažených bodů od nejvyššího po nejnižší. Projekty se stejným počtem bodů jsou řazeny podle data a času podání žádosti o podporu v MS2014+.</p> <p>Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 30 bodů.</p> <p>Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR.</p> <p>Postup kontroly a hodnocení projektů je uveden v Interních postupech MAS Mezi Úpou a Metují, z.s. v kapitole č. 4 Hodnocení a výběr projektů (dostupné na webových stránkách: <a href="http://www.masmum.cz">www.masmum.cz</a> ve složce "dokumenty").</p> <p>Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení, postup je uveden v Interních postupech MAS Mezi Úpou a Metují, z.s. v kapitole č. 5 Přezkum hodnocení a výběru projektů (dostupné na webových stránkách: <a href="http://www.masmum.cz">www.masmum.cz</a>).</p>

<b>Kritéria pro hodnocení projektů</b>	<p>Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti viz. Příloha č.1: Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti.</p> <p>Kritéria věcného hodnocení viz. příloha č.2: Kritéria věcného hodnocení.</p>
<b>Další specifika výzvy</b>	<p>Z projektů, které nemohou být z důvodu výše alokace v dané výzvě podpořeny, je vyhotoven seznam náhradníků. Do tohoto seznamu náhradních projektů budou zařazeny projekty, které splnily podmínky hodnocení projektů a byly doporučeny k financování, ale není možné je financovat z důvodů vyčerpání alokace výzvy. Podpořeny jsou nejprve projekty, které získají v daném opatření nejvíce bodů a beze zbytku naplňují stanovenou výši alokace. Více viz Interní postupy MAS Mezi Úpou a Metují, z.s. (dostupné na webových stránkách: <a href="http://www.masmum.cz">www.masmum.cz</a>).</p> <p>Informace k povinné příloze č.15 Doklad o počtu obyvatel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Doložen musí být počet obyvatel místní části, ve které se daný projekt realizuje. V případě realizace projektu na území dvou a více místních částí je počet obyvatel stanoven jako průměr všech místních částí, na nichž je projekt realizován. Počet obyvatel žadatel vykazuje ke 31.12., nejnovější údaj zveřejněný Českým statistickým úřadem, případně počet obyvatel v místní části bude posuzován na základě čestného prohlášení obce/města o počtu obyvatel v místní části).</li> </ul> <p>Informace k věcnému hodnocení (viz příloha č.2 této výzvy): v případě hodnotícího Kritéria č.2 - připravenost projektu, je možné získat 5 bodů buď za doložení toho, že projekt nevyžaduje vyjádření stavebního úřadu a nebo naopak za doložení toho, že projekt v době podání žádosti má vydané stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení (pokud toto projekt vyžaduje).</p> <p>Pro účely hodnocení na MAS, v rámci kritérií 6 (Projekt navazuje na stávající síť infrastruktury pro chodce), 7 (Projekt zajišťuje přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy nebo k objektu občanské vybavenosti. Pojem objekt občanské vybavenosti se v tomto případě rozumí: objekty veřejné správy, školy a školská zařízení, dětská nebo sportovní hřiště), 8 (Projekt řeší zpřístupnění turisticky významného cíle), doplní žadatel do osnovy studie proveditelnosti, kap. 5., do odstavce 6 informaci o tom, zda projekt splňuje uvedená kritéria 6,7,8.</p>
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	<p><a href="https://mseu.mssf.cz">Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <a href="https://mseu.mssf.cz">https://mseu.mssf.cz</a></a></p>
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<p><a href="http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy">http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</a></p>
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<p>Zdeňka Hovorková - manažerka MAS, vedoucí zaměstnanec pro realizaci SCLLD, <a href="mailto:hovorkova@masmum.cz">hovorkova@masmum.cz</a>, tel: 606 636 640, Mgr. Libor Mojžíš - projektový manažer SCLLD, <a href="mailto:mojzis@proobce.com">mojzis@proobce.com</a>; tel:603 163 561</p>

<b>Seznam příloh výzvy</b>	1	<b>Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti</b>
	2	<b>Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení</b>
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	