



MAS Mezi Úpou a Metují, z.s.
třída T. G. Masaryka 80, 552 03 Česká Skalice,
www.masmum.cz

Příloha č. 2: Kritéria věcného hodnocení

**5. výzva k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

**s názvem
„MAS Mezi Úpou a Metují – IROP – Bezpečná doprava.“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“

Hodnoticí kritéria pro programový rámec IROP (schválena Programovým výborem MAS dne)

Č. kritéria	Preferenční kritéria	Bodování	Bodový zisk	Referenční dokument
1.	Počet obyvatel obce, ve které se daný projekt realizuje. V případě realizace projektu na území dvou a více obcí je počet obyvatel stanoven jako průměr všech obcí, na nichž je projekt realizován. Počet obyvatel žadatel vykazuje ke 31.12.2017, nejnovější údaj zveřejněný Českým statistickým úřadem.	Obec/město/místní část, na jejímž území je projekt realizován, má do 300 obyvatel	20	Žádost, příloha – Počet obyvatel v obcích MAS
		Obec/město/místní část, na jejímž území je projekt realizován, má 301 až 1.000 obyvatel	15	
		Obec/město/místní část, na jejímž území je projekt realizován, má 1.001 - 2.500 obyvatel	10	
		Obec/město/místní část, na jejímž území je projekt realizován, má 2.501 - 10.000 obyvatel	5	
		Obec/město/místní část, na jejímž území je projekt realizován, má 10.001 a více obyvatel	0	
2.	Připravenost projektu z hlediska stavebního zákona	Projekt v době podání žádosti má vydané stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení	5	Studie proveditelnosti - kap. 8, příloha žádosti o podporu
		Projekt nevyžaduje vyjádření stavebního úřadu (v případě, že součástí projektu jsou stavební úpravy)	5	
		Projekt v době podání žádosti nemá vydané stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení	0	
3.	Důraz na finanční náročnost projektu - více bodů za menší finanční náročnost	Požadovaná výše dotace je v rozsahu 285.000,- Kč – 1 000.000,- Kč	10	Žádost, studie proveditelnosti- kap.10
		Požadovaná výše dotace je v rozsahu 1 000.000,01 Kč – 2 000.000,-Kč	5	
		Požadovaná výše dotace je v rozsahu 2 000.000,01 Kč – 2 850 000 ,- Kč	0	
4.	Analýza rizik: V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace	Hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace jsou uvedeny	5	Žádost, studie proveditelnosti- kap.11
		Žadatel neuvedl hlavní rizika v realizační fázi ani ve fázi udržitelnosti a způsob jejich eliminace	0	

5.	Připravenost projektu z hlediska smluvního zajištění	Žadatel má uzavřenou smlouvu na plnění všech relevantních hlavních aktivit projektu.	5	Žádost, studie proveditelnosti- kap.8
		Žadatel nemá uzavřenou smlouvu na plnění žádných hlavních aktivit projektu	0	
6.	Projekt navazuje na stávající síť infrastruktury pro chodce	Projekt přímo navazuje na stávající síť infrastruktury pro chodce	5	Žádost, studie proveditelnosti- kap. 5
		Projekt přímo nenavazuje na stávající síť infrastruktury pro chodce	0	
7.	Projekt zajišťuje přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy nebo k objektu občanské vybavenosti. Pojmem objekt občanské vybavenosti se v tomto případě rozumí: objekty veřejné správy, školy a školská zařízení, dětská nebo sportovní hřiště.	Projekt zajišťuje přístup k nástupnímu místu zastávky veřejné hromadné dopravy nebo k alespoň jednomu z objektů občanské vybavenosti vyjmenovaných v názvu kritéria.	5	Žádost, studie proveditelnosti- kap.5
		Projekt nezajišťuje přístup ani k zastávce veřejné hromadné dopravy ani k žádnému z objektů občanské vybavenosti vyjmenovaných v názvu kritéria	0	
8.	Projekt řeší zpřístupnění turisticky významného cíle	Projekt řeší zpřístupnění turisticky významného cíle do vzdálenosti 2 km	5	Žádost, studie proveditelnosti- kap.5
		Projekt neřeší zpřístupnění turisticky významného cíle do vzdálenosti 2 km	0	

Maximální počet získaných bodů: 60
Minimální dobová hranice pro podpoření projektu: 30