

Platnost od 16.09. 2019

Výsledný kontrolní

Název výzvy MAS:
Číslo výzvy MAS:
Název výzvy ŘO:
Číslo výzvy ŘO:
Název projektu:
Registrační číslo projektu
Žadatel:

Preferenční kritéria

1. Připravenost projektu (Aspekt proveditelnosti)

2. Délka realizované cyklostezky (Aspekt efektivnosti a účelnosti)

3. Počet katastrálních území (Aspekt efektivnosti a účelnosti)

4. Analýza rizik: V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace (Aspekt proveditelnosti)
5. Důraz na finanční náročnost projektu - více bodů za větší finanční náročnost. (Částky v desetinných číslech se zaokrouhlují směrem dolů, aspekty potřebnosti a

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl, je 25 bodů. N

Závěrečné vyjádření komise (projekt splnil/nesplnil podmínk

--

Jméno a příjmení:

Jméno a příjmení:

Jméno a příjmení:

Datum a místo konání hodnotící komise:

Jméno a podpis zapisovatele:

**Príloha k listu k věcnému hodnocení žádosti o podporu v opatření č. IROP 04
Integrované strategie MAS Mezi Úpou a Metují, z.s.**

MAS Mezi Úpou a Metují - IROP - Cyklodoprava mezi Úpou a Metují
9
Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Výzva č. 53

Kriteria věcného hodnocení - aktivita cyklodoprava

Bodování	Bodový zisk
Projekt v době podání žádosti má vydané stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo není třeba žádné povolení stavebního úřadu	10
Projekt v době podání žádosti nemá vydané stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení	0
Délka realizované cyklostezky je více než 3 km	10
Délka realizované cyklostezky je 1-3 km	5
Délka realizované cyklostezky je méně než 1 km	0
Projekt propojuje 3 a více katastrálních území	10
Projekt spojuje dvě katastrální území	5
Projekt vede pouze po jednom katastrálním území	0

Hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace jsou uvedeny	10
Žadatel neuvedl hlavní rizika v realizační fázi ani ve fázi udržitelnosti a způsob jejich eliminace	0
Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu 7 000 001,- Kč - 10 000 000,- Kč	10
Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu 4 000 001,- Kč - 7 000 000,- Kč	5
Celkové způsobilé výdaje jsou rovny nebo menší než 4 000 000,- Kč	0

Maximální počet bodů je 50.

y věcného hodnocení)

Složení komise:

4: 3.1.5 Podpora cyklo dopravy

Referenční dokument	Přidělené hodnocení	Odůvodnění
Žádost, studie proveditelnosti - kap.8		
Žádost, studie proveditelnosti - kap.2		
Žádost, studie proveditelnosti - kap.2		

Žádost, studie proveditelnosti - kap.11		
Žádost, studie proveditelnosti - kap.10		

--

Podpisy přítomných členů hodnotící komise:
Podpis:
Podpis:
Podpis:
