



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Mezi Úpou a Metují, z.s. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Mezi Úpou a Metují na
období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**10. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„MAS Mezi Úpou a Metují - IROP - Cyklodoprava mezi Úpou a Metují II“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53
"Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD"

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	9
Opatření integrované strategie	IROP 04: 3.1.5 Podpora cyklodopravy
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	5.12.19 8:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	5.12.19 8:00

Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	12.1.20 23:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1.1.2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	31.12.2021
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora					
Alokace výzvy MAS (CZV)	11 209 473,00 Kč				
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %				
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">minimální výše CZV na projekt</td> <td style="width: 50%;">1 000 000,00 Kč</td> </tr> <tr> <td>maximální výše CZV na projekt</td> <td>11 209 473,00 Kč</td> </tr> </table>	minimální výše CZV na projekt	1 000 000,00 Kč	maximální výše CZV na projekt	11 209 473,00 Kč
minimální výše CZV na projekt	1 000 000,00 Kč				
maximální výše CZV na projekt	11 209 473,00 Kč				
Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie				
Forma podpory	Dotace – ex-post financování				

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Výstavba komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací
Území realizace	Území MAS vymezené ve schválené SCLLD. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby úseku komunikace pro cyklisty za hranicemi MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicemi území MAS jsou vždy nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládávané obcemi, organizace zřizované nebo zakládávané dobrovolnými svazky obcí

Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Cyklodoprava
	2	
	3	
	4	
	5	
	<p>- Výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p> <p>- Výstavba jízdnic pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p> <p>- Realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdnic pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdnic pruhů pro autobusy a jízdnic kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p> <p>- Podporována není realizace parkovacích místa pro kola</p>	
Indikátory	7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras	

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele – příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů – příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí – příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů - příloha zrušena

14	Smlouva o spolupráci
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.4, platnost od 8.10.2019) IROP v kapitole 3.5.3.	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<i>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15.10.2019), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 8.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i>
Časová způsobilost	1.1.2014 - 31.12.2021
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>ŘO IROP má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách: http://www.masmum.cz/.</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel. V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. Odkaz na výzvu ŘO: https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>
Způsob hodnocení projektů	<p>Kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci kanceláře MAS mezi Úpou a Metují.</p> <p>Věcné hodnocení projektů provádí Výběrová komise MAS mezi Úpou a Metují.</p> <p>Výběr projektů provádí Programový výbor MAS mezi Úpou a Metují.</p> <p>Projekty jsou seřazeny podle dosažených bodů od nejvyššího po nejnižší. Projekty se stejným počtem bodů jsou řazeny podle data a času podání žádosti o podporu v MS2014+.</p> <p>Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 25 bodů z maximálních 50 bodů.</p> <p>Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR.</p> <p>Postup kontroly a hodnocení projektů je uveden v Interních postupech MAS mezi Úpou a Metují v kapitole č. 4 Hodnocení a výběr projektů (dostupné na webových stránkách: Dokumenty">http://www.masmum.cz/--->Dokumenty.)</p> <p>Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení, postup je uveden v Interních postupech MAS mezi Úpou a Metují (dostupné na webových stránkách: Dokumenty">http://www.masmum.cz/--->Dokumenty.)</p>

Kritéria pro hodnocení projektů	<p>Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti viz Příloha č.1: Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti.</p> <p>Kritéria věcného hodnocení viz příloha č.2: Kritéria věcného hodnocení</p>	
Další specifika výzvy	<p>Z projektů, které nemohou být z důvodu výše alokace v dané výzvě podpořeny, je vyhotoven seznam náhradníků. Do tohoto seznamu náhradních projektů budou zařazeny projekty, které splnily podmínky hodnocení projektů a byly doporučeny k financování, ale není možné je financovat z důvodů vyčerpání alokace výzvy. Podpořeny jsou nejprve projekty, které získají v daném opatření nejvíce bodů a beze zbytku naplňují stanovenou výši alokace. Více viz Interní postupy MAS mezi Úpou a Metují, z.s.(dostupné na webových stránkách: http://www.masmum.cz).</p>	
Forma a způsob podání žádosti o podporu	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</p>	
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	<p>http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</p>	
Kontakty pro poskytování informací	<p>Zdeňka Hovorková - manažerka MAS, vedoucí zaměstnanec pro realizaci SCLLD, hovorkova@masmum.cz, tel: 606 636 640, Mgr. Libor Mojžíš - projektový manažer SCLLD, mojzis.zernov@gmail.com; tel: 603 163 561</p>	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	