



MAS Mezi Úpou a Metují, z.s.
třída T. G. Masaryka 80, 552 03 Česká Skalice,
www.masmum.cz

Příloha č. 1: Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti

**10. výzva k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„MAS Mezi Úpou a Metují - IROP - Cyklodoprava mezi Úpou a Metují II“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 - "Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“

Hodnoticí kritéria pro programový rámec IROP
(schválena Programovým výborem MAS dne)

Kritéria pro hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti

Kritéria formálních náležitostí (všechna napravitelná)

Název kritéria	Napravitelnost/ nenapravitelnost	Způsob hodnocení	Referenční dokument
Žádost o podporu je podána v předepsané formě	Napravitelné	ANO - NE	Žádost, Specifická pravidla pro žadatele
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele	Napravitelné	ANO - NE	Žádost, Plná moc/Pověření.
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS	Napravitelné	ANO - NE	Žádost včetně všech příloh, Specifická pravidla, Text výzvy MAS

Kritéria přijatelnosti – obecná

Název kritéria	Napravitelnost/ nenapravitelnost	Způsob hodnocení	Referenční dokument
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	Napravitelné	ANO-NE	Žádost, Text výzvy MAS
Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS.	Napravitelné	ANO-NE	Žádost, Text výzvy MAS
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS	Nenapravitelné	ANO - NE	Žádost, Text výzvy MAS
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů	Napravitelné	ANO - NE	Žádost, studie proveditelnosti, Text výzvy.
Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	Napravitelné	ANO - NE	Žádost, studie proveditelnosti, Text výzvy
Výsledky projektu jsou udržitelné	Napravitelné	ANO - NE	Žádost, studie proveditelnosti, Text výzvy
Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).	Napravitelné	ANO - NE	Žádost, studie proveditelnosti
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná	Napravitelné	ANO - NE	Žádost, studie proveditelnosti

Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný	Nenapravitelné	ANO - NE	Žádost
Projekt je v souladu se SCLLD MAS Mezi Úpou a Metují	Nenapravitelné	ANO - NE	Žádost, studie proveditelnosti, SCLLD

Specifická kritéria přijatelnosti integrovaných projektů CLLD pro SC 1.2 IROP - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Název kritéria	Napravitelnost/nenapravitelnost	Hodnocení (ANO - NE)	Referenční dokument
Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu	Napravitelné	ANO - NE	Žádost, studie proveditelnosti
Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014 - 2020	Napravitelné	ANO-NE	Žádost, studie proveditelnosti
Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí	Napravitelné	ANO-NE	Žádost, studie proveditelnosti
Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020	Napravitelné	ANO-NE	Žádost, studie proveditelnosti