



MAS Mezi Úpou a Metují, z.s.
třída T. G. Masaryka 80, 552 03 Česká Skalice,
www.masmum.cz

Příloha č. 1: Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti

**3. výzva k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

**s názvem
„MAS Mezi Úpou a Metují – IROP – Bezpečná doprava.“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“

**Hodnoticí kritéria pro programový rámec IROP
(schválena Programovým výborem MAS dne)**

Kritéria pro hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti

Kritéria formálních náležitostí (všechna napravitelná)

Název kritéria	Napravitelnost/ nenapravitelnost	Způsob hodnocení	Referenční dokument
Žádost o podporu je předepsána v náležité formě	Napravitelné	ANO - NE	Žádost, Specifická pravidla pro žadatele.
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele	Napravitelné	ANO - NE	Žádost, Plná moc/Pověření.
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě.	Napravitelné	ANO - NE	Žádost včetně všech příloh, Specifická pravidla, Text výzvy MAS

Kritéria přijatelnosti – obecná

Název kritéria	Napravitelnost/ nenapravitelnost	Způsob hodnocení	Referenční dokument
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	Napravitelné	ANO - NE	Žádost, Text výzvy MAS
Projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou MAS.	Napravitelné	ANO - NE	Žádost, Text výzvy MAS, studie proveditelnosti
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS.	Nenapravitelné	ANO - NE	Žádost, studie proveditelnosti, text výzva MAS
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů	Napravitelné	ANO - NE	Žádost, studie proveditelnosti, text výzva MAS
Výsledky projektu jsou udržitelné.	Napravitelné	ANO - NE	Žádost, studie proveditelnosti
Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).	Napravitelné	ANO - NE	Žádost, studie proveditelnosti
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	Napravitelné	ANO - NE	Žádost, studie proveditelnosti, SCLLD

Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.	Nenapravitelné	ANO - NE	Žádost.
Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD	Nenapravitelné	ANO - NE	Žádost, studie proveditelnosti, SCLLD
Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	Napravitelné	ANO - NE	Žádost, Specifická pravidla pro žadatele

Kriteria přijatelnosti – specifická

Název kritéria	Napravitelnost/ nenapravitelnost	Způsob hodnocení	Referenční dokument
Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	Napravitelné	ANO - NE	Žádost, studie proveditelnosti.
Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	Napravitelné	ANO - NE	Žádost, studie proveditelnosti.
Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.	Napravitelné	ANO - NE	Žádost, studie proveditelnosti
Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti.	Napravitelné	ANO - NE	Žádost, studie proveditelnosti