

SWOT ANALÝZA

Zpracováno pracovními skupinami jako podklad k tvorbě SCCLD 2021 – 2027
pro území MAS Mezi Úpou a Metují

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
<ul style="list-style-type: none"> 👉 Strategická poloha vzhledem k cestovnímu ruchu – blízkost hor, blízkost Polska 👉 Koncentrace zajímavých a dopravně dostupných turistických cílů (církevní památky, kulturní a přírodní památky, Vodní plochy a toky, blízkost přírody, historie regionu) 👉 Fungující základní turistická infrastruktura (destinační management BRANKA o.p.s., Klub český turistů, základní síť cyklotras a tras pro pěší) 👉 Dopravní dostupnost na ose Praha, HK, Polsko 👉 Pracovní příležitosti v blízkých větších aglomeracích 👉 Převažuje kontinuita vývoje, stálost obyvatel 👉 Bohatý kulturní život – akce navazující na historii, udržování tradic (folklorní akce, Slavnosti jiřinek ad.) 👉 Spolková činnost, zájmová sdružení, možnost neformálního vzdělávání 👉 Čisté ovzduší 👉 Úrodná zemědělská půda a konkurence schopná zemědělská výroba 👉 Lesy poskytující produkční i mimoprodukční funkce 👉 Spolupráce obcí v území – fungující svazky obcí 👉 Existence MAS MUM 👉 Aktivní neziskové organizace a jejich vzájemná spolupráce a spolupráce s návaznými organizacemi (státní správa, ÚP....) 👉 Vodní zdroje – pitná voda 👉 Úspěšní podnikatelé, prosperující firmy 👉 Základní síť cyklotras, cyklostezek a jejich první napojení na nadregionální cyklostezku 	<ul style="list-style-type: none"> 👉 Špatný stav komunikací 👉 Nepropojenost obcí v regionu komunikacemi pro nemotorovou dopravu 👉 Komunikace pro nemotorovou dopravu v regionu nejsou zmapovány a kategorizovány, nízké povědomí o nich 👉 Nedostatečná a nejednotná propagace regionu MAS MUM 👉 Nevyužití potenciálu území pro cestovní ruch a sportovní aktivity zlepšující ekonomiku regionu (Rozkoš, Úpa, Metuje, Ratibořice, Josefov ad.) 👉 Sezónnost cestovního ruchu se zaměřením hlavně na letní měsíce 👉 Bariérovost památek 👉 Technický stav některých turistických cílů a kulturních památek – nevyužívané a chátrající objekty 👉 Nevyužití lidských zdrojů pro celkový rozvoj regionu 👉 Absence osobností v regionu 👉 Nedostatečná dopravní obslužnost v okrajových částech regionu 👉 Absence pokračování dálnice D11, rychlostní komunikace I/33 a I/14 👉 Absence čištění odpadních vod v některých obcích 👉 Nedostatečná kanalizace v některých obcích, neoddělení splaškových a dešťových vod 👉 Stav vodních toků a vodních ploch v některých částech území 👉 Nevyužití brownfields 👉 Málo posilovaná přirozená ekologická funkce krajiny

<ul style="list-style-type: none"> ☞ Existují pěší trasy spojující turistické cíle, naučné stezky ☞ Svoz a třídění odpadu v některých částech regionu, městech ☞ Dostatečná hustota komunikací pro motorovou dopravu ☞ Dostatečná kapacita ZŠ a MŠ ☞ Fungující síť obecních knihoven 	<ul style="list-style-type: none"> ☞ Špatný stav a nedostatečná kapacita lesních cest, zastaralá a nedostačující lesnická technika ☞ Zastaralé nebo nedostatečné značení významných přírodních prvků, neexistence naučných prvků, odpočinkových stanovišť, přístřešků, informačních tabulí, zařízení k odkládání odpadků a bezpečnostních prvků v lesích určených k rekreaci ☞ Nezaměstnanost na Jaroměřsku ☞ Nedostatek kvalifikované pracovní síly, odliv perspektivních mladých lidí ☞ Nedostatek financí na provoz a vybavení ZŠ a MŠ ☞ Rozdílná kvalitativní úroveň ZŠ (výuka, vybavenost, prostředí) ☞ Ne všude dostatečná dostupnost, kapacita a odbornost sociálních a zdravotních služeb ☞ Nedostatečné, chybějící nebo nevyhovující prostory / zázemí pro kulturní a sportovní vyžití mládeže ☞ Malá vzájemná informovanost o činnostech NNO a obcí, nekoordinovanost akcí ☞ Ne všude dobrá dostupnost základních služeb občanské vybavenosti ☞ Nevhodný způsob hospodaření na zemědělské půdě v některých částech regionu (eroze půdy, velké lány, převaha průmyslového zemědělství) ☞ Nevhodná druhová skladba v lesích a nízká stabilita některých lesů ☞ Nízký stupeň třídění komunálního a BRO ☞ Absence smart řešení v odpadovém hospodářství ☞ Chybí specifické regionální produkty ☞ Neexistence městských a obecních tržnic, chybí farmářské trhy ☞ Chybí či zanikají malé obchody v obcích a ve městech ☞ Finanční negramotnost a zadluženost některých občanů
---	--

	<ul style="list-style-type: none">☞ Existence sociálně vyloučených lokalit☞ Staré ekologické zátěže☞ Špatný stav veřejné zeleně (např. přestárlá stromořadí)☞ Absence doprovodné zeleně dopravní infrastruktury, špatná péče o ni☞ Nevhodné chování obyvatel vůči životnímu prostředí a chybějící ekologická osvěta (např. černé skládky, spalování odpadů)☞ Nedostatek pozemků ve vlastnictví obcí pro bytovou výstavbu a absence zasíťovaných pozemků pro bytovou výstavbu☞ Zastaralé územní plány obcí a složité územní plánování☞ Pracovní příležitosti v obcích na venkově☞ Nízká úroveň restaurací, hotelů a kempů☞ Stav sportovišť☞ Občanské vybavení obcí☞ Technické vybavení JPO SDH (zbrojnice, technika, vodní nádrže)☞ Stav infrastruktury pro cyklistickou dopravu☞ Stav veřejných prostranství☞ Nízká úroveň infrastruktury pro cestovní ruch☞ Stav a zázemí knihoven a muzeí☞ Nízká nezaměstnanost – nedostatek pracovní sil☞ Chytré informační turistické body – (QR kódy např.)☞ Nízká vzdělanost obyvatel v oblasti rozvoje a aktivit občanské společnosti☞ Nedostatečná kapacita zařízení pro péči a ubytování pro seniory, zdravotně a mentálně postižené (odlehčovací služba)☞ Nedostatek kvalifikovaných řemeslníků☞ Chybějící parkovací a odstavné plochy☞ Chybějící zařízení pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu (měření rychlosti, zpomalovače....)
--	---

	<ul style="list-style-type: none">☞ Chybějící doprovodná infrastruktura a bezpečnostní prvky u vodních ploch a toků☞ Chybějící nebo zastaralé technické vybavení živnostníků a malých firem☞ Nedostatečná možnost kariéerního vzdělávání a poradenství – Darina doplní☞ Nedokončené komplexní pozemkové úpravy☞ Nárůst hlukové zátěže v obytných zónách☞ Chybějící zelená a smart infrastruktura v obytných zónách eliminující emisní, hlukovou a světelnou zátěž☞ Chybějící ambulantní sociální služby☞ Omezené možnosti na trhu práce (podpora vzniku pracovních míst se zkrácenými nebo jinými formami úvazku, např. sdílené, včetně pracovních míst pro osoby s nízkou vzdělaností)☞ Nízká dostupnost důstojného sociálního bydlení pro sociálně ohrožené rodiny i jednotlivce – podpora sociálního bydlení☞ Nabídka a dostupnost volnočasových aktivit pro děti ze sociálně znevýhodněných rodin (Podpora vzniku aktivit pro děti z nízkopříjmových rodin např. podpora vzniku nízkoprahových zařízení pro děti a mládež)☞ Nedostatečná kapacita a špatná dostupnost zdravotnických specialistů (stomatologie, psychiatrie....) v některých částech území☞ Nedostupnost alternativního vzdělávání☞ Chybějící osvěta v sociální oblasti (náhradní rodinná péče, péče o seniory, zdravotní postižené.....)
--	---

PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
<ul style="list-style-type: none"> ☞ Externí zdroje financování pro rozvoj regionu ☞ Zajímavé přírodní prostředí, chráněná území, biokoridory apod. ☞ Realizace prvků ÚSES ☞ Podpora lepšího polyfunkčního využívání zemědělské krajiny ☞ Využití dokončených komplexních pozemkových úprav ☞ Dopravní osa Praha – HK – Polsko ☞ Atraktivita území – pestrost krajiny, památky, blízkost historických měst ☞ Potenciál stárnoucí populace ☞ Partnerství a spolupráce se sousedními a dalšími regiony (i zahraniční partnerství – PL, SK...) ☞ Nové typy sportů a kulturních aktivit ☞ Zvyšující se zájem o různé formy turistiky a zdravý životní styl – např. cyklo, agro, eko, hipo, vojenská turistika ad. ☞ Regulované průmyslové zóny v regionu ☞ Možnost přeshraničního prodeje a služeb ☞ Nové technické prostředky zvyšující bezpečnost ☞ Potenciál vodních toků a ploch pro dopravu a sport ☞ Možnost rozvoje železniční dopravy, možnost přímého železničního spojení HK – Náchod ☞ Areál VN Rozkoš ☞ Obsahové využití kulturních památek, knihoven a komunitních center ☞ Podpora malých a středních podnikatelů ☞ Podpora rodinných farem, ekologického zemědělství a regionálních produktů ☞ Podpora občanských aktivit vhodných k rozvoji komunitního života v regionu 	<ul style="list-style-type: none"> ☞ Hrozba zániku škol, pošt, zdravotnických zařízení a služeb ☞ Nedostatek financí na projekty ☞ Nepokračování ve stavbě dálnice a rychlostní komunikace ☞ Nevybudování potřebných obchvatů ☞ Tranzitní nákladní a osobní doprava přes obce vč. nelegální ☞ Pokles zaměstnanosti a krach podnikatelů ☞ Nezaměstnanost absolventů – odliv mladých lidí ☞ Rozvoj sociálně patologických jevů ☞ Znečištění životního prostředí (ovzduší, vod, půdy atd.), ☞ Černé skládky ☞ Zdoluhavost právních a úředních procesů (nedostatečná ochrana majetku) ☞ Chátrající objekty ve vlastnictví těch, kteří se nezajímají o rozvoj regionu, nevyužitelnost objektů – kontrola nebezpečí ☞ Deziluze a nezájem veřejnosti ☞ Zánik místních komunikací ☞ Stárnutí populace ☞ Příliv nepřizpůsobivých občanů ☞ Nárůst kriminality ☞ Nárůst byrokracie a korupce ☞ Neschopnost žadatelů předfinancovat projekty ☞ Přírodní katastrofy a epidemie ☞ Snižování úrovně vzdělávání ☞ Zánik řemesel a školství v této oblasti ☞ Krach zemědělských maloproducentů (ovocnářství, zelinářství, malochovatelů hospodářského zvířectva), krach lokálních služeb (kadeřnictví, restaurace, obecní obchody) ☞ Pomalá obnova a zajištění pokalamitních holin

<ul style="list-style-type: none"> ☞ Využívání a rozvoj aktivit vedoucích k sociálnímu začleňování a podpora sociálních služeb ☞ Využití moderních smart technologií v zařízeních pro veřejnost, v infrastruktuře, v odpadovém hospodářství, osvětlení ☞ Rozvoj infrastruktury pro celoživotní vzdělávání ☞ Podpora sdílení a aktivní sdílení místních leadrů ☞ Rozvoj a údržba veřejné zeleně (zapojení veřejnosti) ☞ Neformální vzdělávání a osvěta veřejně aktivních občanů ☞ Podpora náhradních druhotných surovin za prvotní ☞ Podpora elektromobility ☞ Podpora spolupráce NNO a podnikatelské sféry a úřadů ☞ Podpora inovativní práce s ohroženými skupinami ☞ Podpora tvorby pracovních míst s alternativními pracovními úvazky (zkrácené, sdílené....) 	<ul style="list-style-type: none"> ☞ Odlesnění krajiny (ohrožení lesů zábořem) ☞ Zhoršení dopravní obslužnosti, úbytek spojů ☞ Nedostatečná spolupráce státních institucí s místními organizacemi, obcemi ad. ☞ Prosazení obchodních nadnárodních řetězců v regionu ☞ Nesystémová podpora samospráv malých obcí z centrální úrovně ☞ Ohrožující klimatické změny v krajině (sucho, zadržování vody v krajině...) ☞ Nestabilita veřejných rozpočtů ☞ Ukončení fungování MAS MUM ☞ Úbytek dobrovolných spolků, organizací ☞ Stárnoucí technické vybavení kulturních, spolkových a zájmových zařízení ☞ Nedostatečné finanční prostředky na digitalizaci a smart technologie v oblasti vzdělávání a občanské vybavenosti a odpadovém hospodářství ☞ Riziko úbytku úrodné zemědělské půdy ☞ Nedostatečné kompenzace u nových staveb dopravní infrastruktury ☞ Koncentrace rekreačních aktivit do posledních zbytků zachovalé přírody a krajiny ☞ Nelegální zástavba ve volné krajině
---	---